



Raid Grandson – Murten, 2. Mai 2026 von 06:00 bis 15:30

Organisation

Organisator ist die Union Nautique Yverdonnoise. Die Veranstaltung ist für maximal 20 Yolettes geplant.

Teilnehmer

Die Teilnehmer melden sich unter eigener Verantwortung an. Sie haben zur Kenntnis genommen, dass sie gegen zivilrechtliche Haftung versichert sein müssen. Der Veranstalter hat eine spezielle Versicherung, die die Veranstaltung abdeckt.

Die Teilnehmer melden sich in vollen Booten an, entweder eine Besatzung für den gesamten Überfall oder mehrere Besatzungen mit Wechsel in St-Aubin und/oder Neuchâtel.

Die Teilnehmer können ihre Boote am Tag zuvor in Yverdon abgeben

Die Teilnehmer wissen, dass drei Etappen von etwa 20 km eine sportliche Leistung darstellen, die Training und Ausdauer erfordert.

Datenschutzerklärung

Mit der Teilnahme an der Grandson-Morat-Aktion erklären sich die Teilnehmenden damit einverstanden, dass Fotos und Videos, die sie zeigen, aufgenommen und in sozialen Medien oder der Presse veröffentlicht werden dürfen. Die Teilnehmenden verpflichten sich, ohne ihre ausdrückliche vorherige Zustimmung keine während der Aktion aufgenommenen Bilder, auf denen Dritte zu sehen sind, weiterzugeben, zu veröffentlichen oder erneut zu posten.

Durch die Angabe ihrer Mobiltelefonnummer erklären sich die Teilnehmenden damit einverstanden, bezüglich der Grandson-Morat-Aktion über soziale Medien wie WhatsApp, Instagram usw. kontaktiert zu werden, und akzeptieren die Nutzungsbedingungen dieser Plattformen.

Die bei der Registrierung erfassten Daten werden gemäß Schweizer Recht verarbeitet.

Boote

Die Veranstaltung ist für Yolettes (oder gleichwertige) von 4 bis 5 Ruderern offen.

Registrierung

Anmeldegebühren

Jedes Boot trägt mit einem Satz von 30,- pro Ruderer zu den Kosten der Veranstaltung bei. Im Gegenzug können die Teilnehmer von reduzierten Preisen in einigen Hotels der Region profitieren und verschiedene Vorteile bei regionalen Dienstleistern (Château de Grandson, Mumaps, La Fabrique, Roland). Sie haben außerdem die Gelegenheit, vor der Abreise einen



Kaffee und ein Croissant zu trinken, und werden bei der Ankunft in Murten mit einem Aperitif empfangen.

Die Anmeldegebühr muss vor der Veranstaltung, pro vollem Boot, auf das Konto CH26 0900 0000 1000 1744 5 überwiesen werden

Kann die Veranstaltung kurzfristig aufgrund höherer Gewalt (Wellen, Wettervorhersagen, Hochwasser, kurzfristige von den Behörden auferlegten Bedingungen, Unfälle usw.) stattfinden, erstattet der Veranstalter die Anmeldungen minus 10 %, die zur Deckung der Verwaltungskosten verwendet werden.

Korrespondenzadresse

Für jegliche Korrespondenz verwenden Sie bitte die E-Mail-Adresse 125ans@aviron-yverdon.ch

Startnummern

Die Boote sind nummeriert und tragen die zugewiesene Nummer vom Anfang bis zum Ende des Überfalls.

Zubereitung

Boote können am Tag vor dem Überfall auf dem Gelände der Union Nautique zusammengestellt werden. Transportanhänger können am Abend vor der Abfahrt nach Murten gebracht werden.

Verhalten während des Überfalls

Jeder Teilnehmer muss sich während des Überfalls sportlich und diszipliniert verhalten. Die Steuermannen haben während dieses Events eine besondere Verantwortung, insbesondere wenn sie durch belebte Bereiche fahren oder an den Stegen anlegen. Beschilderung und offizielle Navigationsregeln gelten.

Erreichbarkeit

Jedes Boot muss bei der Registrierung eine Mobiltelefonnummer angeben; dieses Handy muss bei der Abfahrt vorgelegt werden. Dadurch kann die Rennrichtung alle Boote erreichen oder alle Boote können während des Rennens die Rennrichtung erreichen.

Am Tag der Veranstaltung ist die Rennleitung jederzeit unter +41 (0) 76 323 5025 erreichbar

Vorgehen

Die endgültige Wahl der Route wird spätestens am Freitag um 10 Uhr mitgeteilt.

Sicherheit

Jedes Boot muss über folgende Sicherheitsausrüstung verfügen:

- Mittel zum Ausschöpfen des Wassers aus dem Boot (idealerweise Bailer + Schwamm).
- 1 Schwimmweste pro Person



- Rote Flagge
- Mobiltelefon in einer wasserdichten, schwimmenden Tasche mit der Nummer des Organizers; Die Nummer dieses Telefons wird dem Veranstalter mitgeteilt. Das Telefon verfügt über einen GPS-Tracker
- Offizielle Streckenkarte
- Mindestzugleine 10 m
- Reserveauftrieb (wasserdichte Abteile/Schwimmer) laut BSV
- Fußstützen sind richtig mit Sicherheitsschnüren gesichert

Im Falle einer Unterbrechung des Überfalls (zum Beispiel durch starken Wind):

- Alle Boote sammeln sich sofort und folgen den Anweisungen des Veranstalters
- Die Teilnehmer begeben sich zum genannten Hafen zum Ausschiffen und zur Bergung der Ausrüstung

Notfälle

Alle besonderen Veranstaltungen und Unfälle müssen so schnell wie möglich dem Veranstalter gemeldet werden! Er koordiniert eine mögliche Rettungsaktion mit den verfügbaren Rettern. Die Anweisungen des Organisators, der Rettungsdienste, der Seepolizei VD, NE, der Schifffahrtspolizei (BE), Schifffahrtsdienst (FR) müssen von den Teilnehmern strikt befolgt werden.

Am Tag der Veranstaltung ist das Rennmanagement jederzeit unter +41 76 323 5025 erreichbar. Im absoluten Notfall muss 117 gerufen werden, wobei die Lage am See angegeben wird.

Unterstützung

Wenn ein Teilnehmer Unterstützung benötigt, muss die untenstehende Prioritätsreihenfolge eingehalten werden.

Unterstützung von:

- Sein eigenes Team
- Weitere teilnehmende Teams
- der Rettungsdienst des Neuenburgersees oder Murtensees, die Seepolizei VD, NE, BE oder FR.

Fundbüros

Gegenstände, die nach der Veranstaltung gefunden werden, werden bis zu 4 Wochen danach aufbewahrt. Kontakt:

comite@aviron-yverdon.ch

Haftung

Die Organisatoren lehnen im Falle von Schäden und Unfällen jegliche Verantwortung ab.



Streckenbeschreibung

Abreise

Union Nautique, Quai de Nogent 6, Yverdon-les-Bains

Der Beginn ist ein individueller Aufstieg zur Burg von Grandson

Boote müssen spätestens um 06:30 Uhr auf dem Wasser sein

Die Boote versammeln sich nahe der Fußgängerbrücke des Château de Grandson zur Übergabe der Flagge.

Die Abfahrt erfolgt pünktlich um 07:00 Uhr vom Schloss Grandson.

Schifffahrt auf dem See:

Die Boote kreuzen Hafen auf Hafen. Die Schifffahrt erfolgt gemäß den gesetzlichen Bestimmungen, prinzipiell maximal 300 m vom Nordufer des Sees entfernt. Vorsicht vor Schleppanglern!

Die Linie-Navigation (grüner Ball) darf in keiner Weise behindert werden. Linienschiffe müssen in der Lage sein, sich den Landeplätzen zu nähern und zu verlassen, ohne behindert zu werden und den nötigen Platz zu lassen.

Die anderen Nutzer des Flusses (Thièle, Broye) müssen respektiert werden.

Bereiche mit Wasserpflanzen wie Schilf usw. darf nicht überschritten werden. Die gesetzliche Mindestdistanz von 25 Metern muss so weit wie möglich eingehalten werden.

Besondere Aufmerksamkeit sollte auf natürliche Schutzgebiete gelegt werden, die durch gelbe Bojen markiert sind.

Zwischenstopp in St-Aubin



N46.890906, E6.773714

Ankunft ist zwischen 9 Uhr und 9:30 Uhr geplant. Abfahrt spätestens um 10 Uhr. Boote, die die Besatzung wechseln oder Nahrung erhalten möchten, nähern sich dem Strand, bis sie in der Mitte der Wade im Wasser laufen können. Die Boote werden nicht am Strand gelegt. Der Halt dauert nicht länger als 15 Minuten. Begleitfahrzeuge können auf dem offiziellen Parkplatz des Hafens parken. Der Zugang über die kantonale Straße ist mit einer Ampel (« Port, Plage, Salle de spectacle ») markiert.

Bitte beachten Sie: Der Zugang mit Anhängern ist schwierig und wird nicht empfohlen.



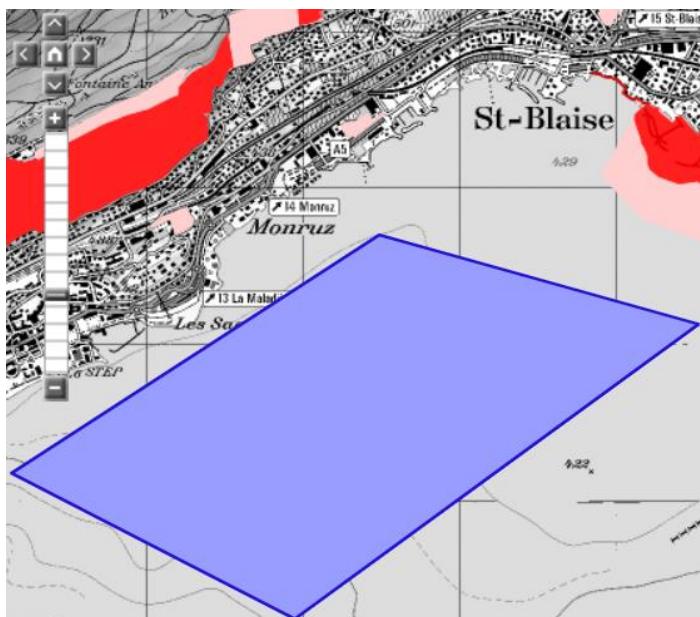
Zwischenstopp in Neuchâtel



N47.00312162887337, E6.9625003333733028

Ankunft ist zwischen 12 Uhr mittags und 12:30 Uhr geplant. Abfahrt spätestens um 13 Uhr. Der Neuchâtel-Club verfügt über einen Ponton und Toiletten.

Am 2. Mai 2025 sind Regatten auf dem Wasser zwischen Neuchâtel und St-Blaise geplant, organisiert vom Segelclub Neuchâtel (CVN) zwischen 13:00 und 17:00 Uhr. Daher ist es notwendig sicherzustellen, dass alle Boote das betreffende Gebiet vor 13:00 Uhr verlassen haben.



Navigation auf der Broye:

Im Broye-Kanal fahren die Boote in einer Reihe, um anderen Nutzern des Sees Platz zu machen. Achten Sie besonders auf den (vorrangigen) Liner-Service

Brücken:

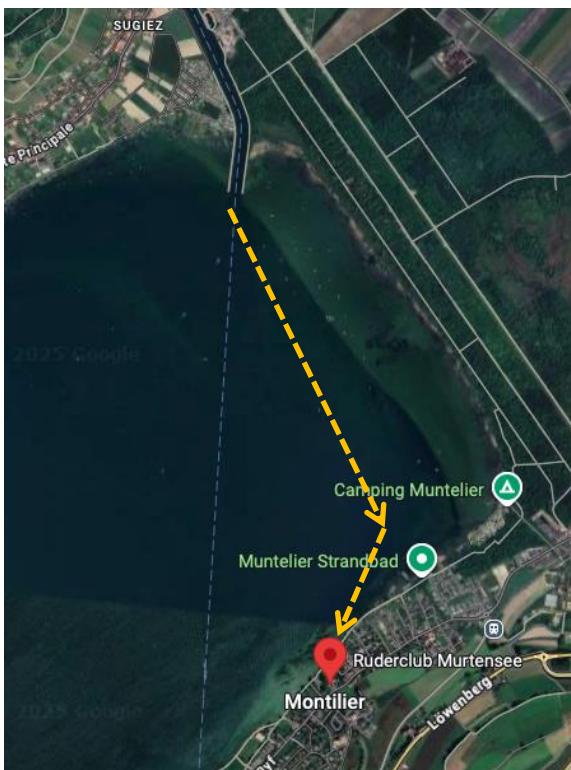
Die drei Brücken müssen gemäß den offiziell installierten Beschilderungen überquert werden.



Ankunft:

Das Ziel ist am Ponton des Ruderclubs Murten. Der auf der Karte angegebene Kurs muss aufgrund einer Segelregatta eingehalten werden.

Die Landung kann nur ein Boot auf einmal durchgeführt werden. Die Teilnehmer räumen den Platz so schnell wie möglich (Boote, Ruder und Zubehör)



N46.936436, E7.123448

Ankunft ist zwischen 15 Uhr und 15:30 Uhr geplant.

Die Boote werden so schnell wie möglich demontiert und auf die Anhänger geladen. Anweisungen zur Nutzung des Raumes werden vom Murten-Ruder Club gegeben.

Bei der Ankunft wird ein kleiner Empfang zu Ehren der tapferen Ruderer organisiert. Die Teilnehmer folgen den Anweisungen des vor Ort organisierten Teams.